

Mortel ^{gus} de Mortel

MDLM

Cie La présidente a eu 19

Fiche technique

Mur de la Mort¹ maj 10/24

// GENERAL //

La nouvelle création du collectif du MDLM, reprend quelques codes du genre en les agrémentant de musique en live, d'humour, de jeu, de poésie, d'énergie et de surprises, sans oublier les performances à moto, en solo ou à plusieurs.

Pour coller au mieux à l'omnipotente tradition de l'entresort, 3 ou 4 représentations de 40 minutes environ se succéderont chaque jour d'exploitation, sur les deux jours minimum justifiant une telle installation technique.

Le Mur de la Mort est une structure atypique, unique de conception, intégrant un cylindre en bois de 8m de diamètre par 4,70m de haut, le gradinage et l'accès public. Fidèlement à la tradition FORAINE dont il est issu, une parade est réalisée à l'extérieur du mur avant chaque représentation.

// CONTACTS CIE //

PRODUCTION	Laurianne Baudouin +33 6 14 31 86 96 cielapresidenteaeu19@gmail.com
REGIE GENERALE	Matthieu Bureau +33 6 29 14 64 47 regietekmatt@gmail.com
ADMINISTRATIF	lemurdelamort@gmail.com
REFERENT MDLM	Pierre Carnet +33 6 82 57 88 84 raoulcarneto@hotmail.fr

// IMPLANTATION //

Pour toutes adaptations/modifications de la fiche technique,
merci de nous contacter

- Arrivée de l'équipe à **J-3 fin d'après midi**, montage de la semelle par l'équipe en autonomie. Accès PL nécessaire.
- Le MUR DE LA MORT est une structure autoportée de 12m de diamètre et de 10 mètres de haut, **aucune pince** n'est nécessaire.
- La surface *idéale* tous dégagements compris est de **21m x 15 m**. Le terrain doit être propre, dégagé et **tondu au besoin**.
(surface mini 14x18).
- **Une surface plane (max 2% de pente)** est **strictement nécessaire** pour le bon montage de la cuve.
- Un accès semi remorque (L convoi 22mètres) **stabilisé** est **impératif**, la semi reste sur les cotés jardin ou cour de la structure pour toute la durée du montage.

// PRISE EN CHARGE LIEU D'ACCEUIL //

/ PERSONNEL /

- **4 personnes** sont nécessaires pour le montage et démontage de la structure (idéalement les mêmes). Soit **4pers à J-2 et 4pers à J+1**.
- A Jour J, **4 personnes** présentes **10 min avant chaque représentation** pour scan des billets.

/ STRUCTURE /

- La parade à l'avant du mur nécessite **8 praticables de scène type SAMIA** (2mx1m) séparés en 2 blocs de 2mx4m (prévoir accastillage);
- Entre eux se trouve un module que nous fournissons (cf plan);
- Ils doivent être **réglables en hauteur** (env 0.8m) pour former le proscenium (4.5 x 4 x 0.8, cf p5), **disponible le matin J-2**.

/ INSTALLATION ELECTRIQUE /

- Arrivée électrique **63amp prise P17 au pied du mur**.
Dispo idéalement à l'arrivée de la cie, soit J-3.
Nous disposons d'un coffret électrique 63amp, et sommes autonomes pour le campement.

/ SON & LUMIERES /

- **Autonome**

// PRISE EN CHARGE LIEU D'ACCEUIL //

/ LOGES /

- Loge rapide type PROTENTE, taille minimale de 3m x 3m et ses murs avec tables, chaises, alimentations électriques (barquettes) et lumières. Un plancher dans celle-ci sera très appréciée mais pas obligatoire.
implantation cf page 4

/ CONVOI /

- Caractéristiques Semi : Dimensions : L17m l2.5m H4,20 / Poids 25t
- Le convoi du mur se compose d'**1 tracteur+semi et de 4 x V.L. attelée caravanes.**
- L'ensemble **tracteur+semi** ainsi qu'un des V.L. (véhicule technique/moto) doivent *avoir accès au lieu d'implantation du mur* pour le montage et le démontage.
- Lors du démontage, *Le V.L. doit avoir accès au mur après la dernière représentation à Jour J*, pour le prédémontage technique.
- La semi devra être évacué de son emplacement de montage et garé dans un endroit gardienné le temps de l'exploitation, puis replacé à J+1.

/ CAMPEMENT /

- Le campement est composé de **4 caravanes, 4 camions V.L + le Tracteur de la semi** soit 9 véhicules au total.
- Les dimensions idéales de celui ci sont de 20m x 10m
- Le terrain doit être propre et stabilisé, tondu au besoin, idéalement à l'arrière de la structure.
- Un accès aux **toilettes et douches** est **indispensable**, avec dans l'idéal des toilettes privatives au campement.
- Un **point d'eau** sera le bienvenu, type raccord rapide d'arrosage.
- Pour les dates avec accueil en camping et/ou hébergements, merci de nous contacter rapidement.

/ CATERING / 8 PERSONNES

- Pas de régimes spéciaux dans l'équipe, on adore la viande !!
- La prise en charge du catering commence à l'arrivée de la cie soit J-3 au soir. Tout changement de planning vous sera stipulé en amont via la régieG.
- Nous sommes régulièrement en tournée avec les enfants, auquel cas nous vous contacterons en amont si le nombre de repas dois changer.

// PLANNING TYPE / RECAP //

T		BESOINS
J-3	<ul style="list-style-type: none"> - Arrivée Cie - Montage de la semelle - Mise en place campement 	<ul style="list-style-type: none"> - Accès semi - Accès Campement - Elec (+eau) - Repas Soir
J-2	<p>9h-13h / 14h-18h</p> <ul style="list-style-type: none"> - Montage structure - Mise en place des loges - Déplacement Semi (fin de journée) 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 personnes - Loges
J-1	<p>9h-13h / 14h-18h</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technique + balances SON - Déco et finitions - Roulage moto / fin câlage du mur 	
J	<p>9h-13h</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roulage moto <p>H-1 - Mises</p> <p>Après dernière repré :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prédémontage technique 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 bénévoles billetterie - Accès V.L cie
J+1	<p>9h-13h / 14h-18h</p> <ul style="list-style-type: none"> - Démontage structure 	<ul style="list-style-type: none"> - 4 personnes
J+2	<ul style="list-style-type: none"> - Départ Cie 	

// PLAN D'IMPLANTATION //

